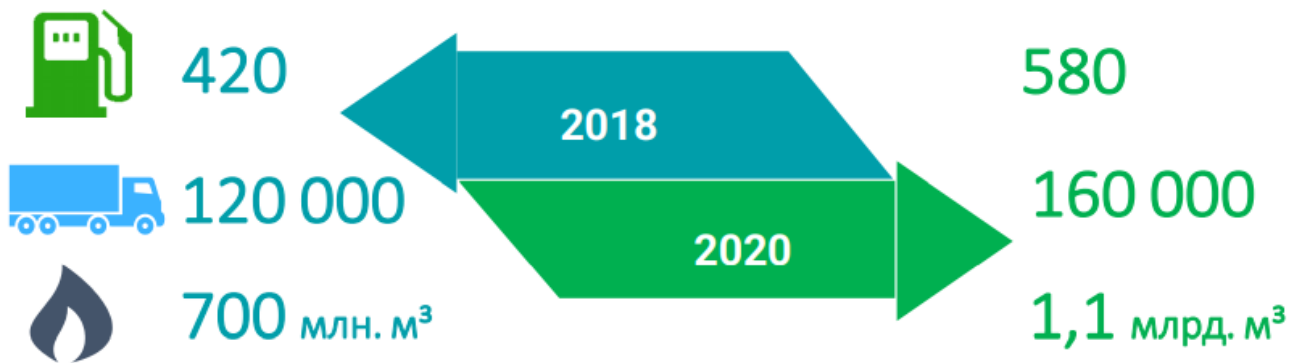


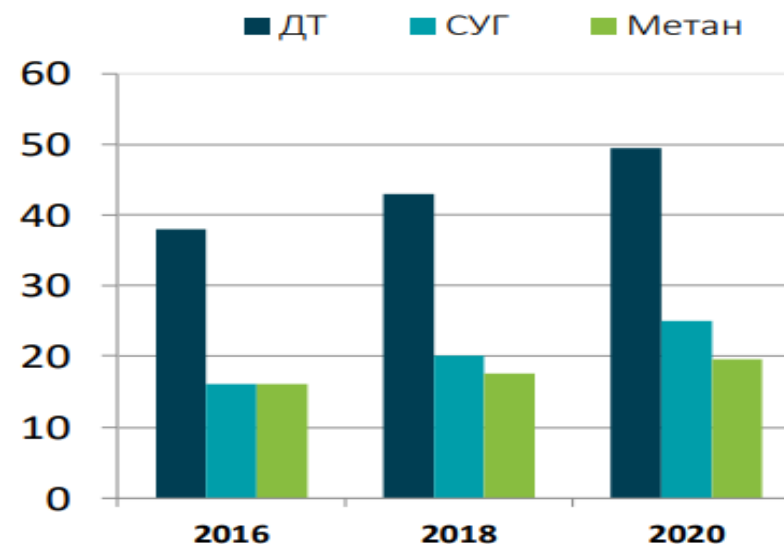
АНТИКРИЗИСНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ СОЮЗА ПРЕДПРИЯТИЙ ГАЗОМОТОРНОЙ ОТРАСЛИ

27-я московская международная выставка «Автокомплекс -2021»

ТЕНДЕНЦИИ РОССИЙСКОГО РЫНКА



Динамика стоимости топлива, руб.



На данный момент множество российских и зарубежных автопроизводителей выпускает транспорт, использующий КПГ в качестве моторного топлива.

Основные категории газомоторного транспорта:

- Легковой
- Легкий коммерческий
- Пассажирский (различной вместимости, от микроавтобусов до крупных «экскурсионных» автобусов, а также различного назначения, включая внедорожный пассажирский транспорт)
- Грузовой (от седельных тягачей до спецтранспорта, включая автоцистерны, автокраны, коммунальную технику и пр.)
- Сельскохозяйственный





МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ПАО «КАМАЗ»

Существующий модельный ряд городских автобусов

Городские автобусы

НЕФАЗ 5299-40-52 Дизель
НЕФАЗ 5299-40-57 CNG, LNG



НЕФАЗ 5299-30-52 Дизель
НЕФАЗ 5299-30-57 CNG



KAMAZ 6282-12 Электробус



Пригородные и междугородные автобусы

НЕФАЗ 5299-11-52 Дизель
НЕФАЗ 5299-11-56 CNG



НЕФАЗ 5299-17-52 Дизель



Развитие существующего модельного ряда городских автобусов

KAMAZ 4299 Дизель, CNG



KAMAZ Троллейбус



KAMAZ 6299 Сочлененный автобус Дизель, CNG



KAMAZ 6292 Сочлененный электробус



Модельный ряд городских автобусов КАМАЗ полностью соответствует существующим запросам потребителей.

КАМАЗ предлагает автобусы с дизельным, газовым и электрическим приводом для городских, пригородных и междугородных перевозок пассажиров.

Создание инновационного продукта электробуса КАМАЗ, а также рестайлингового городского автобуса позволило выйти на рынок Москвы и стать основным поставщиком пассажирских автобусов.

В 2021 году КАМАЗ освоит производство сочлененного автобуса, сочлененного электробуса, троллейбуса.



Сравнительный анализ стоимости 1 км на разных видах топлива для ЛиАЗ -5292

Показатель	Дизель	КПГ	СПГ
Базовая стоимость городского автобуса	11 100 000	13 200 000	13 800 000
Размер субсидий от Минпромторга		980 000	2 800 000
Стоимость автобуса с учетом субсидий	11 100 000	12 220 000	11 000 000
Цена топлива	46 руб./л	19,9 руб./м3	29 руб./кг
Расход на 100 км	39,5 л.	59 м3	40 кг
Время заправки, минут	5	25	6
Стоимость(топливо), руб. на 1 км пробега	18,17	11,74	11,60



ЭКОНОМИКА ГАЗОМOTORНЫХ АВТОБУСОВ ПАО «КАМАЗ»

Расчет стоимости владения

Тип ТС		Городской ДТ	Городской КПГ
Вид топлива			
Комплектация		5299-40-52	5299-40-57
Стоимость приобретения (с НДС)	руб.	11 025 600	12 512 400*
Срок эксплуатации	лет	7	7
Пробег в год	км	100 000	100 000
Стоимость ДТ	руб./л	48	
Стоимость КПГ	руб./м ³		19,43
ТО - ставка нормо-часа (с НДС)	руб.	1 680	1 680

СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ АВТОБУСОМ ЗА ВЕСЬ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Снижение стоимости пассажирского транспорта	руб.	11 025 600	12 512 400
Затраты на топливо	руб.	14 112 000	6 936 510
Затраты на тех. обслуживание	руб.	1 565 471	2 170 048
Затраты на освидетельствование газового оборудования	руб.	0	52 500
Затраты на текущий ремонт	руб.	1 354 000	1 489 400
Затраты на страхование (ОСАГО)	руб.	83 854	83 854
Затраты на страхование (КАСКО)	руб.	0	0
Затраты на транспортный налог	руб.	166 530	166 530
Полная стоимость владения	руб.	28 307 455	23 411 242
	руб./год	4 043 922	3 344 463
	руб./км.	40,44	33,44

2021 год – год кризиса в сфере ГМТ



Объемы переоборудования техники на газ (метан и пропан) в июле 2021 г. упали примерно в 10 раз по сравнению с июлем 2019 г.

Причины:

новые правила регистрации ГБО (введение в действие требований ГОСТ 33670-2015 в части предъявления ТС к осмотру в испытательную лабораторию)

резкий рост цен на пропан (с 20 руб. в июле 2020 г. до 30 руб. в июле 2021 г.)

ГЛАВНАЯ ПРИЧИНА КРИЗИСА

ОТСУТСТВИЕ ЕДИНОЙ ПОЗИЦИИ
по ГМТ и ГБО:

- МИНЭНЕРГО
- МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ
- МИНПРОМТОРГ
- МИНТРАНС
- МВД



ПРЕДЛОЖЕНИЯ СПГО: АИЛ

Увеличение количества аккредитованных испытательных лабораторий (АИЛ) по ГОСТ 33670-2015

(всего 25 лабораторий в 2021 г.)

Быстрый способ обеспечения физического присутствия лабораторий во всех регионах страны – это открытие филиалов действующих лабораторий

Целесообразно предусмотреть государственные субсидии на создание АИЛ и филиалов АИЛ (формирование материальной базы, всего не менее 85 организаций во всех регионах страны) из средств, предусмотренных государственной программой «Развитие энергетики» на цели развития рынка газомоторного топлива (всего предусмотрено 19,29 млрд руб. до 2024 г.)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ СПГО: применение п. 77 ТР ТС 018-2011

**Применение неработающих положений п. 77 ТР ТС 018-2011
«О безопасности колесных транспортных средств» в части
возможности установки и регистрации ГБО без проведения
проверки в АИЛ**

«Реестр типовых решений»

Связка «марка/модель автомобиля – модель двигателя –
сертифицированный комплект ГБО» позволяет автоматически
формировать перечни применяемых в отрасли типовых решений
по переоборудованию

Критерий типового решения – применяемость на практике

ПРЕДЛОЖЕНИЯ СПГО: ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Реестр заключений предварительной технической экспертизы конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, протоколов проверки безопасности конструкции находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства после внесенных в нее изменений

С 1 февраля 2021 г.:

- более 150 тысяч документов
- противодействие «серым» установкам и контрафактному ГБО
- потенциальное ускорение процедуры с недель до часов

ПРЕДЛОЖЕНИЯ СПГО: ЦЕНА НА ПРОПАН

Цена на пропан-бутан.

При разнице в цене между пропан-бутаном и бензином АИ-95 менее 40% отсутствует экономическая целесообразность перевода техники на газ

Целесообразно для снижения цен на пропан-бутан использовать те же методы административного регулирования, что для бензина, с целевым показателем разницы цен – 50%

ПРЕДЛОЖЕНИЯ СПГО: ДИАЛОГ С БИЗНЕСОМ

Отсутствует площадка диалога бизнеса с уполномоченными федеральными органами власти

Раньше действовала профильная рабочая группа по ГМТ при Правительственной комиссии по ТЭК



ДИАЛОГ +
ПЛАН РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ =
СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА



Данилов Артем Сергеевич

Исполнительный директор
Союза предприятий газомоторной отрасли

+7 916 586 1225

DAS@SPGO.SU

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!